

DESCRIÇÃO

Este aparelho existe em duas versões, uma versão filtrante e uma versão aspirante. Na versão **filtrante** (fig. 1) o ar e os vapores captados pelo aparelho são filtrados pelo filtro de carvão, após o que o ar, depois de assim limpo, é novamente reposto em circulação no ambiente através das pequenas grelhas laterais de arjamento de que a conduta de evacuação dispõe. **ATENÇÃO:** No caso de utilizar a versão filtrante, terá de utilizar os filtros de carvão e um deflector do ar (A) que, instalado na parte inferior do tubo, permita a recirculação do ar para o ambiente. Os filtros de carvão não são fornecidos juntamente com o aparelho. Na versão **aspirante** (fig. 2), os vapores e os odores da cozinha são directamente transportados para o exterior, através de uma conduta de evacuação, através da parede/do tecto. Assim sendo, deixa de ser necessário utilizar os filtros de carvão.

INSTALAÇÃO

Antes de proceder às operações de montagem, e para que se torne mais fácil manobrar o aparelho, deverá remover os **filtros de gordura**, premindo o dispositivo de fixação existente na pega e puxando o filtro para baixo (fig. 3).

Montar a placa da instalação eléctrica (consoante o modelo adquirido) fixando-a com os 2 parafusos e as 2 anilhas metálicas (fig. 4).

Fixação à parede (fig. 5): utilizando o gabarito de abertura dos furos fornecido, insira na parede as cavilhas que foram fornecidas juntamente com o aparelho, tendo em atenção o facto de o exaustor ter de ficar a uma distância de, pelo menos, 65 cm da placa de cozedura. Introduza dois dos parafusos fornecidos, de modo a permitir que o aparelho seja fixado a estes parafusos através dos orifícios previstos nele para esse efeito (usar los orifícios A; se o aparelho tiver os orifícios A e C, devem ser usados exclusivamente os orifícios C). Depois de o aparelho estar fixado aos referidos parafusos, proceda à fixação definitiva do aparelho à parede, utilizando os dois outros parafusos e inserindo-os nos orifícios de que o aparelho dispõe para esse efeito (B). A fim de não causar danos no aparelho, o fabricante recomenda que utilize exclusivamente os orifícios de que o aparelho já dispõe.

Fixação dos tubos telescópicos: Requisitos básicos para a montagem:

– Instale a alimentação eléctrica no interior do espaço ocupado pelo tubo telescópico.

– Se o seu aparelho for da versão aspirante, prepare o furo de evacuação do ar. Apoie a barra (W) a uma distância de 50 mm do tecto e posicione-a de modo a ficar na vertical do exaustor, regendo-se pelos entalhes existentes no centro da barra (fig. 6); em seguida, e servindo-se de um lápis, marque os 2 furos a serem abertos na parede; abra os referidos furos, insira as cavilhas fornecidas nesses furos e proceda à fixação da barra com os 2 parafusos (fornecidos juntamente com o aparelho).

Versão aspirante: uma a conduta de evacuação do ar à saída de ar do exaustor, utilizando, para o efeito, um tubo flexível, que deverá fixar à saída de ar do exaustor com uma tira metálica (nem o tubo, nem a tira metálica são fornecidos com o aparelho). Proceda à ligação eléctrica do exaustor com o cabo de alimentação. Prenda os 2 tubos, de modo a ficarem unidos, e apoie-os sobre a parte superior do exaustor. Levante o tubo superior até ao tecto e fixe-o à barra com dois parafusos (fig. 7).

Versão filtrante: proceda à ligação eléctrica do exaustor com o cabo de alimentação. Fixe o deflector do ar ao tubo inferior, da forma ilustrada na figura 8, utilizando 2 parafusos. Prenda os 2 tubos, de modo a ficarem unidos, e apoie-os sobre a parte superior do exaustor. Levante o tubo superior até ao tecto e fixe-o à barra com dois parafusos (fig. 7).

Não se esqueça de que, no caso de o seu aparelho ser da versão filtrante, terá de utilizar filtros de carvão; assim sendo, verifique se os filtros já estão instalados no aparelho; se não estiverem, monte-os da forma indicada em seguida, em função do modelo do seu aparelho:

- se o exaustor utilizar filtros de carvão redondos (fig. 9), prenda os filtros de carvão com um movimento rotativo, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

- se o exaustor utilizar um filtro de carvão semelhante a um painel (fig. 10), remova os dois dispositivos metálicos de fixação do filtro (M) e coloque o filtro de carvão no interior do filtro antigorduras; isto feito, volte a montar os dois dispositivos de fixação para prender o filtro de carvão.

FUNCIONAMENTO

Dependendo da versão do aparelho, ele dispõe dos seguintes tipos de comandos:

Comandos apresentados na fig. 11: Tecla A: interruptor para acender e apagar a luz. Tecla B: interruptor ON/OFF para ligar e desligar o motor na velocidade I. Tecla C: interruptor para seleccionar a velocidade II. Tecla D: interruptor para seleccionar a velocidade III. E: indicador luminoso do funcionamento do motor;

DETERMINADOS MODELOS NÃO ESTÃO EQUIPADOS COM O INDICADOR LUMINOSO DO FUNCIONAMENTO DO MOTOR (E).

Comandos apresentados na fig. 12: Tecla A: interruptor para acender e apagar a luz; posição 0: lâmpada apagada; posição 1: lâmpada acesa. Tecla B: interruptor para ligar e desligar o motor; posição 0: motor desligado; posições 1-2-3: motor ligado, estando regulada a velocidade 1, 2 ou 3. C: indicador luminoso do funcionamento do motor.

Comandos apresentados na fig. 13: Tecla A: para apagar as luzes. Tecla B: para acender as luzes. Tecla C: para reduzir a velocidade do motor, até à velocidade mínima. Se premir esta tecla durante 2 segundos, o motor é desligado. Tecla D: para ligar o motor (sendo regulada a última velocidade que foi utilizada) e para aumentar a velocidade até ser atingida a velocidade máxima.

Tecla E: **REPOSIÇÃO DOS ALARMES DOS FILTROS/TEMPORIZADOR:** se, com o motor desligado, premir esta tecla enquanto o indicador luminoso de alarme dos filtros estiver aceso, a contagem das horas é reposta a zero. Se premir a tecla enquanto o motor está a funcionar, activa o TEMPORIZADOR, fazendo com que o exaustor se desligue automaticamente depois de decorridos 5 minutos.

L1) Os 4 indicadores luminosos VERDES assinalam a velocidade que foi regulada.

L2) Quando, estando o motor desligado, o indicador luminoso VERMELHO se acende, isso quer dizer que o ALARME DOS FILTROS foi activado. Quando o indicador luminoso está VERDE a piscar, isso quer dizer que foi accionado o TEMPORIZADOR com a tecla E.

ALARME DOS FILTROS: Depois de cada 30 horas de funcionamento, o indicador luminoso L2 acende-se, ficando VERMELHO, para indicar que tem de proceder à limpeza dos filtros antigordura.

Depois de 120 horas de funcionamento, o indicador luminoso L2 acende-se, ficando VERMELHO e a piscar, para indicar que tem de proceder à limpeza dos filtros antigordura e de proceder à substituição dos filtros de carvão. Depois de limpar os filtros antigordura (e/ou de substituir os filtros de carvão), tem de premir a tecla E durante a visualização do ALARME DOS FILTROS, a fim de repor a zero a contagem das horas.

Comandos apresentados na fig. 14: Tecla A: para acender e apagar as luzes; depois de decorridas cada 30 horas de funcionamento, o indicador luminoso correspondente (S) acende-se para indicar que tem de proceder à limpeza dos filtros antigordura; a cada 120 horas de funcionamento, o indicador luminoso correspondente (S) fica a piscar, para indicar que tem não só de proceder à limpeza dos filtros antigordura mas também de proceder à substituição do filtro de carvão. Para repor a zero a contagem das horas (RESET), tem de premir a tecla A durante cerca de 1" (enquanto o indicador luminoso S estiver aceso/a piscar).

Tecla B: para ligar o motor na primeira velocidade (acendendo-se o indicador luminoso correspondente; se premir esta tecla durante cerca de 1" o motor desliga-se; se premir esta tecla uma segunda vez (enquanto o indicador luminoso estiver aceso) o TEMPORIZADOR é activado, o que faz com que, passados 5 minutos, o motor se desligue automaticamente (o indicador luminoso fica a piscar). Tecla C: para ligar o motor na segunda velocidade (acendendo-se o indicador luminoso correspondente); se premir esta tecla uma segunda vez (enquanto o indicador luminoso estiver aceso), o TEMPORIZADOR é activado o que faz com que, passados 5 minutos, o motor se desligue automaticamente (o indicador luminoso fica a piscar). Tecla D: para ligar o motor na terceira velocidade (acendendo-se o indicador luminoso correspondente); se premir esta tecla uma segunda vez (enquanto o indicador luminoso estiver aceso), o TEMPORIZADOR é activado o que faz com que, passados 5 minutos, o motor se desligue automaticamente (o indicador luminoso fica a piscar). Tecla E: para ligar o motor na quarta velocidade (acendendo-se o indicador luminoso correspondente); se premir esta tecla uma segunda vez (enquanto o indicador luminoso estiver aceso), o TEMPORIZADOR é activado o que faz com que, passados 5 minutos, o motor se desligue automaticamente (o indicador luminoso fica a piscar).

Os **filtros antigordura** têm de ser objecto de um cuidado muito especial: para remover o filtro, e com a ajuda da pega, prima o dispositivo de fixação para dentro e puxe o(s) filtro(s) para baixo. Lave os filtros com um detergente neutro. Se o modelo que adquiriu estiver equipado com os comandos apresentados na figura 13, consulte o parágrafo "Comandos apresentados na fig. 13" ("Alarme dos filtros"). Se, porém, o modelo que adquiriu estiver equipado com os comandos apresentados nas figuras 11/12 o filtro antigorduras deve ser limpo periodicamente, em função da utilização do exaustor (e, pelo menos, de dois em dois meses). No caso de o modelo por si adquirido estar equipado com os comandos apresentados na figura 13, os filtros antigordura devem ser limpos a cada 30 horas de funcionamento (ou seja, sempre que se acender o indicador luminoso da tecla das lâmpadas fig. 14, indicador luminoso identificado pela referência S). Depois de voltar a montar os filtros devidamente limpos, e para repor a zero o contador de horas, prima a tecla de comando das luzes (fig. 14, tecla identificada pela referência A) durante 1" enquanto o indicador luminoso correspondente (S) estiver aceso. Para obter informações mais detalhadas, consulte o ponto "Comandos apresentados na fig. 14", no capítulo "Funcionamento".

Filtro(s) de carvão: no caso de o seu aparelho ser da versão filtrante, terá de proceder periodicamente à substituição do(s) filtro(s) de carvão. Para remover o(s) filtro(s) de carvão, execute as operações abaixo indicadas, em função do modelo por si adquirido:

- se o exaustor estiver equipado com filtros de carvão redondos (fig. 15), remova os filtros de carvão com um movimento rotativo no sentido dos ponteiros do relógio.

- se o exaustor estiver equipado com um filtro de carvão semelhante a um painel (fig. 10), para poder remover o filtro de carvão tem de remover primeiro os dois dispositivos de fixação M.

Se o modelo adquirido por si estiver equipado com os comandos apresentados na figura 13, consulte o ponto "Comandos apresentados na fig. 13" ("Alarme dos filtros"). Se o modelo por si adquirido estiver equipado com os comandos apresentados nas figuras 11/12, deverá proceder à substituição dos filtros em função da utilização do exaustor e sempre, em média, de 6 em 6 meses. Se o modelo por si adquirido estiver equipado com os comandos apresentados na figura 14, tem de proceder à substituição dos filtros sempre que o indicador luminoso da tecla de comando das luzes (fig. 14, tecla identificada pela referência S) estiver a piscar (ou seja, após cada 120 horas de funcionamento, aproximadamente).

Luzes:

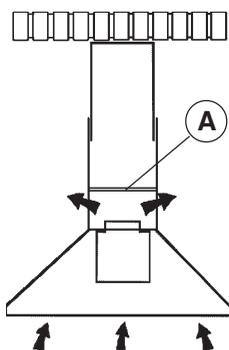
- Para proceder à substituição das **lâmpadas incandescentes**, tem de remover os filtros antigordura da forma descrita anteriormente e de remover a(s) lâmpada(s). Substitua sempre a(s) lâmpada(s) por lâmpada(s) do mesmo tipo.

- Para proceder à substituição das **lâmpadas de halogéneas** apresentadas na fig. 16, desaperte a porca com entalhes do sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova a lâmpada. Substitua a lâmpada fundida por uma lâmpada do mesmo tipo. **ATENÇÃO:** nunca toque numa lâmpada com as mãos nuas.

- Para proceder à substituição das **lâmpadas de halogéneo** apresentadas na fig. 17, abra a tampa, exercendo um efeito de alavanca graças às fissuras previstas para esse efeito. Substitua as lâmpadas por lâmpadas do mesmo tipo. **ATENÇÃO:** nunca toque numa lâmpada com as mãos nuas.

O motor com que este exaustor está equipado dispõe de um dispositivo de segurança (termoprotector) sensível à temperatura; caso ocorram quaisquer problemas ou caso surjam quaisquer anomalias na instalação, este dispositivo pode intervir, desligando automaticamente o motor, a fim de evitar danos graves no aparelho. Se o dispositivo de segurança for activado, e depois de deixar o motor arrefecer, poderá voltar a colocar o exaustor em funcionamento; no entanto, para o poder fazer, terá de eliminar primeiro as causas que desencadearam a intervenção deste dispositivo de segurança, certificando-se de que o exaustor está correctamente instalado e de que foram observadas todas as instruções indicadas na folha com as Advertências.

1



2

