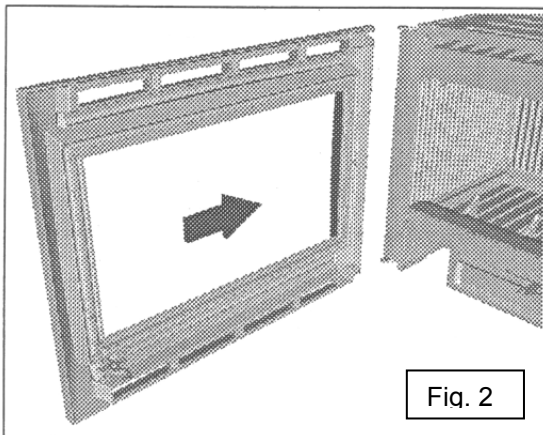


ESQUEMA DE MONTAGEM NAS VÁRIAS FRENTES NO COMPACTO C.10.I

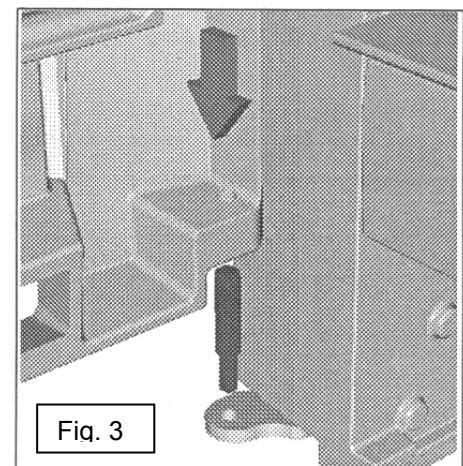
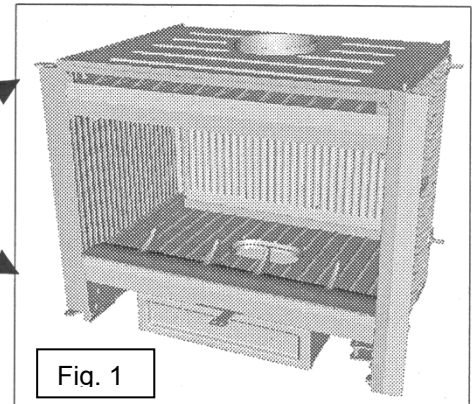
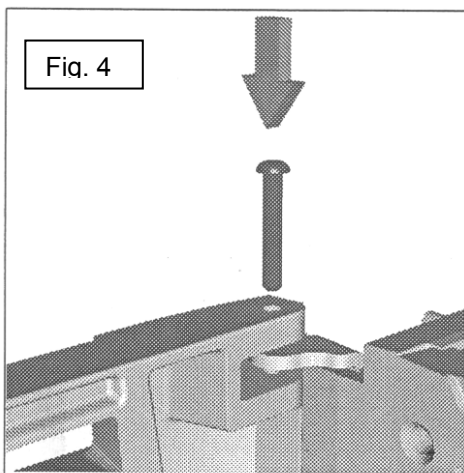
Antes de proceder à aplicação, devemos comprovar que as dobradiças que estão montadas sobre o corpo do aparelho, estão perfeitamente fixas. Caso contrário, apertá-las. (Fig. 1)

Uma vez feita esta comprovação, pode-se começar a aplicação da frente.

1. Desembalar a frente, comprovar visualmente que tanto o vidro, como o ferro fundido não apresentam defeitos nem roturas.
2. Aproximar a frente do corpo do compacto (é importante que esta operação seja realizada com as duas mãos). (Fig. 2)



3. Introduzir na dobradiça inferior o eixo de dois diferentes diâmetros que se fornece na bolsa de acessórios da frente. Colocar a frente sobre a dobradiça e anilha, deixando-a deslizar lentamente. (fig. 3)
4. Uma vez colocada a frente sobre a dobradiça inferior, centrar sobre a dobradiça superior e introduzir o segundo eixo (Fig. 4), também fornecido na bolsa de acessórios.



Uma vez montada a frente, comprovar que abre e fecha com facilidade. Comprovar que o cursor de regulação desliza sem problemas na ranhura correspondente existente na frente. Ajustá-lo se necessário, com a mão.

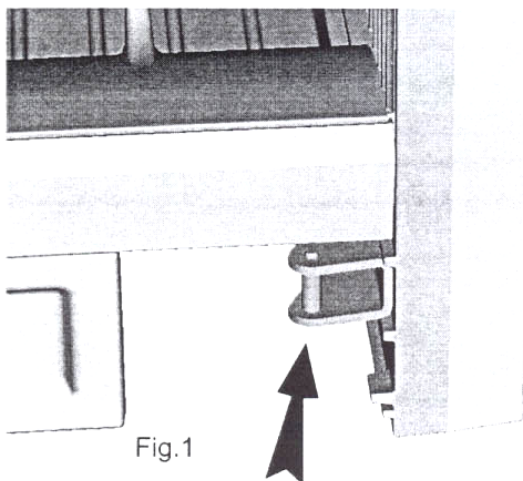
Deve-se ter especial cuidado com a colocação do apoia troncos, já que a sua deficiente colocação, poderá originar, ao fechar a porta, a quebra do vidro.

SISTEMA DE REGULAÇÃO DA PORTA NAS VÁRIAS FRENTES NO COMPACTO C.10.I

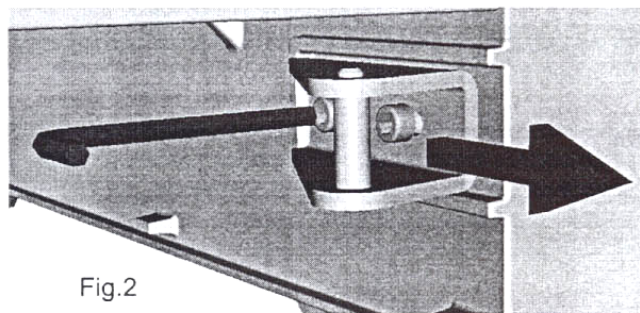
Uma vez colocada a frente sobre o corpo do aparelho, deve-se regular a sua estanquicidade.

Dito desta maneira, pode parecer mais complicado do que na realidade o é. Seguindo estes simples passos que de seguida se indicam, pode ser realizado facilmente por qualquer utilizador.

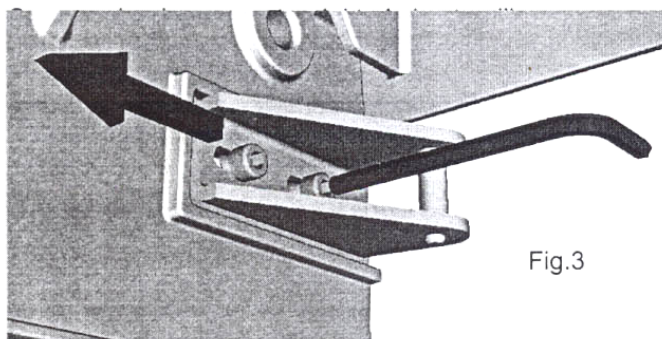
Se o comando fecha demasiadamente forte ou não se pode fechar, deve seguir as seguintes recomendações.



No lateral direito, na sua parte inferior, encontra-se o fecho da porta (Fig.1). Se o comando está muito forte ou não permite o fecho da porta, recomenda-se aliviá-lo e deslocá-lo para a frente, como se indica na figura 2. (Utilizar uma chave Allen de 5 mm).



Se pelo contrário, o comando está muito frouxo ou não chega a apertar o cordão de estanquicidade uniformemente, deslocar o fecho para trás, como se indica na figura 3.



O comando da porta, deve fechar somente com uma ligeira pressão sobre ele. Uma vez realizados todos os ajustes, abrir e fechar repetidas vezes a porta, sem chegar a fechá-la totalmente, de forma a evitar que o cordão perca a rigidez que tem de novo.

Uma correcta regulação da porta do seu compacto, fará com que a combustão seja correcta.

COLOCAÇÃO DO DEFLECTOR DE CHAPA PARA LIMPEZA DO VIDRO NAS VÁRIAS FRENTES NO COMPACTO C.10.I

Nas figuras 1 e 2, assinala-se a posição do deflector de chapa para a limpeza do vidro. Esta posição vai montada de fábrica, para colocação do modelo de frente nº 2. Se vai colocar a frente de modelo nº 1, é necessário que realize as seguintes modificações.

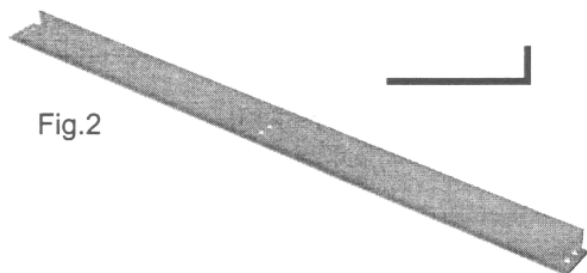


Fig.2

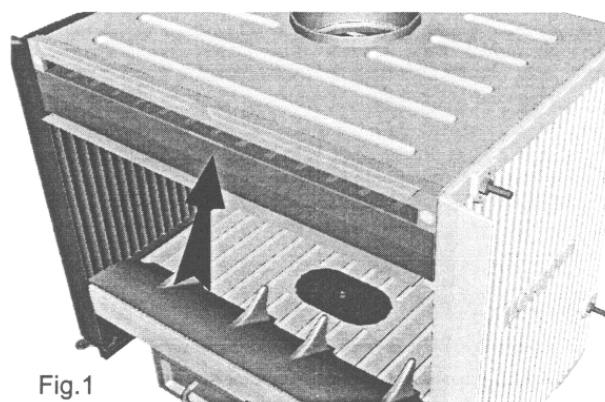


Fig.1

- Retirar os três parafusos de cabeça philips que fixam o deflector de chapa ao tecto de ferro fundido, utilizando a ferramenta apropriada (fig. 3).
- Colocar o deflector de chapa no tecto, variando a sua posição como se descreve na figura 4.
- Fixá-la de novo com os três parafusos ao tecto de ferro fundido. Comprovar que os parafusos enroscam perfeitamente antes de o apertar. Para fixar o deflector utilizar os três orifícios dianteiros (Fig. 5).

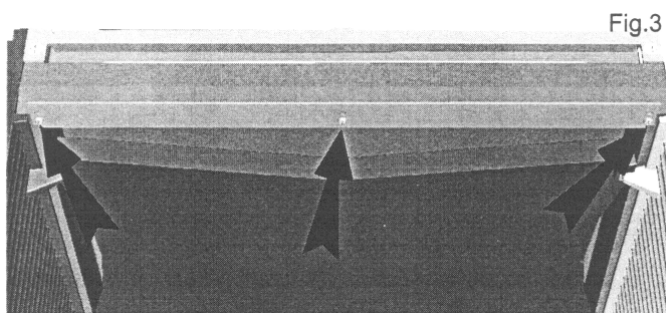


Fig.3

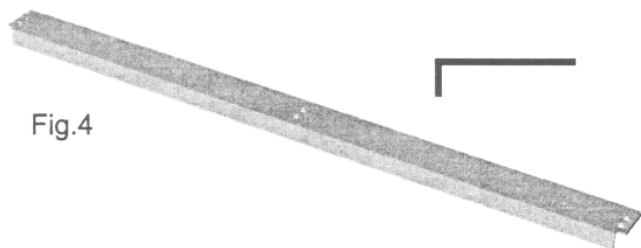


Fig.4

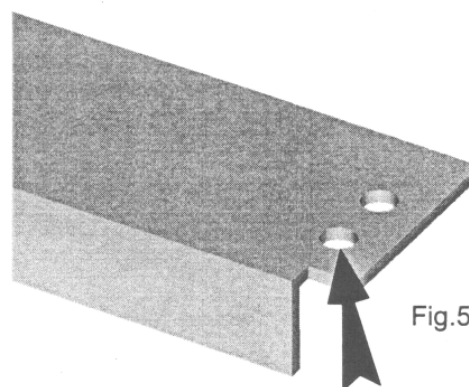


Fig.5

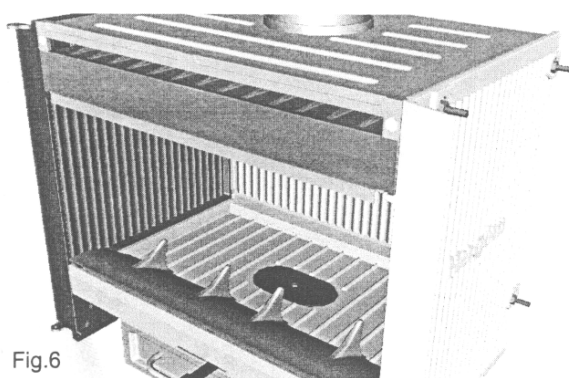


Fig.6

A posição do deflector de chapa está estudada para se conseguir uma maior limpeza do vidro sem alterar o perfeito funcionamento da combustão do aparelho.

O não seguir estas simples indicações pode alterar o rendimento do aparelho.